



## D1.1.1 - Technická zpráva

**Stavba** : AREÁL HAMR- SBĚRNÝ DVŮR,  
poz. p.č. 459/1 a 683, v k.ú. Hamr u Litvínova

**Objekt** : SO 06 -Komunikace, zpevněné plochy a dopravní řešení

**Stupeň** : DPS

**Investor** : Město Litvínov náměstí Míru 11, 436 01 Litvínov

**Zak. č.** : 0233/22



**a) identifikační údaje objektu**

Název objektu : SO 06 -Komunikace, zpevněné plochy a dopravní řešení  
 Místo stavby : Hamr u Litvínova  
 Charakter stavby : Novostavba  
 Projektant : Ing. Jiří Hrabák – ČKAIT 0400173 – dopravní stavby ID 00  
 pozemní stavby TP 00

**b) stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení**

Dokumentace řeší vybudování komunikací a zpevněných ploch v nově budovaném areálu sběrného dvora v Hamru u Litvínova.

**c) vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci (dopravní údaje, geotechnický průzkum atd.)**

V rámci PD nebyly prováděny žádné průzkumy. Geotechnické posouzení stability a únosnosti pláně navržených komunikací bude provedeno v rámci stavby po sejmutí ornice a odstranění stávajících povrchů,

**d) Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby**

Dokumentace respektuje okolní objekty a vstupy a vjezdy do nich.

**e) Návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů****Zemní práce**

Provedou se sejmutí ornice, odkopávky, prokopávky a odstranění původních krytů v místech úprav, pro osazení nových krytů a konstrukcí. Zemina je zařazena do 3.třídy s 30% lepivostí. Zemina, suť z podkladních vrstev a vybourané hmoty se odvezou na skládku do vzdálenosti 10 km, ubroušený a vybouraný asfaltový kryt se odveze na skládku k tomu určenou, případně se zrecykluje. Na styku nových a původních ploch se styčná spára zařízne.

Skladby ploch

Stavba je navržena dle **TP 170** – navrhování pozemních komunikací.

**Skladba živičné komunikace – plná skladba ( TDZ IV – 500 TNV / 24hod )**

- ACO 11	40 mm
- spojovací postřik	
- ACP 16+	80 mm
- MZK	150 mm
- ŠDa	200 mm
- Zhutněná pláň (Edef,2 45 MPa)	
Celkem	470 mm

**Skladba betonové komunikace – plná skladba ( TDZ IV – 500 TNV / 24hod )**

- CB II	230 mm
- Geotextilie 500g/m <sup>2</sup>	
- SC C 8/10	150 mm
- ŠDa	220 mm
- Zhutněná pláň (Edef,2 45 MPa)	
Celkem	600 mm

Na styku s opěrnou zdí se vloží k oběma povrchům kari síť 100x100x6, krytí 35mm.

**Skladba živičné komunikace – frézovaný podklad ( TDZ IV – 500 TNV / 24hod )**

- ACO 11	40 mm
- spojovací postřik	
- ACP 16+	80 mm (min. 50mm )
- Spojovací postřik	
- Frézovaný očištěný povrch.	
- Stávající skladba	
Celkem	cca 90 - 120 mm

**Skladba živičné komunikace – stávající panely ( TDZ IV – 500 TNV / 24hod )**

- ACO 11	40 mm
- Geomříž PK Force 50/50-G	
- spojovací postřik	
- ACP 16+	80 mm (min. 50mm )
- Spojovací postřik	
- očištěné panely / beton	
- Stávající skladba	
Celkem	cca 90 - 120 mm

**Střed okružní křižovatky**

- Žulová dlažba	120 mm
- podklad	40 mm
- MZK	150 mm
- ŠDa	160 mm
- Zhutněná pláň (Edef,2 45 MPa)	
Celkem	470 mm

### **Oprava „zelených“ ploch dotčených stavební činností**

- Ornice s osetím	200 mm
- zhutněná pláň	
Celkem	200 mm

Minimální požadovaná hodnota modulu přetvárnosti zhutněné pláň Edef,2 je 45MPa. V místě napojení na stávající živičný resp. betonový kryt se spára zařízne, niveleta v místě napojení zůstává v původní výši. Nebude-li dosaženo požadované míry zhutnění, bude ve spolupráci s geotechnikem navržena vhodná sanace pláň (např. geomžíž, elektrérenský stabilizát, ROAD MIX apod.)

### **f) Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace**

Stávající odtokové poměry nebudou změněny. Odvodnění je řešeno přes liniové odvodňovací prvky do dešťové kanalizace, která je řešena, samostatným objektem této stavby. Pláň je odvodněna pomocí drenáže, zaústěné do výše uvedené dešťové kanalizace.

### **g) Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku**

Sběrný dvůr je navržen jako zóna 30. Hlavní komunikace je obousměrná dvoupruhová s okružní křižovatkou umožňující otočení se do protisměru po zvážení a vyjetí ze sběrného dvora. Komunikace k váze a na rampu nad kontejnery je jednosměrná.

Použité svislé a vodorovné dopravní značky :

B2 – zákaz vjezdu	3 ks
B24a – Zákaz odbočení vpravo	1 ks
B24b – Zákaz odbočení vlevo	1 ks
P4+C1-Dej přednost ...+ okružní křižovatka	2 ks
IP4b – Jednosměrný provoz	1 ks
IZ8a – Zóna 30	1 ks
IZ8b – Konec zóny 30	1 ks
IS5 – Jiný cíl (VÁHA)	1 ks
V1a (0.25)	528m
V2b (1.5/1.5/0.25)	108m

### **Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu**

Stavba nevyžaduje mimořádné opatření při výstavbě ani při údržbě.

#### **h) Vazba na případné technologické vybavení**

Objekt nemá technologická zařízení.

#### **i) Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzích a průřezů**

Návrh konstrukce vozovky byl proveden empiricky s použitím TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací.

#### **j) Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu a orientace**

V případě OSSP bude nápomocna obsluha dvora. Vystupování z auta se nepředpokládá..

#### **k) Rozhledové poměry**

Vjezd a výjezd do areálu je stávající, rozhledové poměry se nemění a jsou vyhovující.

**Vytyčovací systém** – JTSK

**Výškový systém** – Balt p.v.